

Freemont 2.0 MJT 140k Freemont

Technické parametry

Objem válců [cm ³]:	1956
Počet válců:	4
Max. výkon [kW], ([k]):	103 (140) při 3750 ot./min.
Max. točivý moment [Nm]:	350 při 1500-2000 ot./min.
Max. rychlost [km/h]:	180
Zrychlení 0-100 km/h [s]:	12.3
Spotřeba [l/100 km] - kombinovaná:	6.4
Palivo:	nafta
Druh paliva:	nafta
Převodovka:	manuální
Počet stupňů převodovky:	6
Emise CO ₂ [g/km]:	169



Ilustrační foto

Standardní výbava

Centrální zamykání s dálkovým ovládním, Vyhřívání sklo - zadní, Přední mlhové světlomety, Výškově nastavitelné pásy předních sedadel, Senzor kontroly tlaku v pneumatikách TPMS, ESP + Hill Holder, Tempomat, Rádio AV/FM/CD MP3 (barevný dotykový display), Boční airbagy (přední sedadla), Bezklíčový vstup (KEYLESS ENTRY), Koberečky, Uchyty dětských sedaček ISOFIX (2.řada sedadel), Filtr pevných částic (DPF), Chromovaná koncovka výfuku, ABS, Paket FLEXIBLE SEATING (7.místná verze vč. automatické třízónové klimatizace), Aktivní opěrky hlavy, Okenní airbagy, Prahové lišty, Panel dveří BASE, Přední držák nápojů s osvětlením, Tónovaná skla, Osvětlení zrcátka sluneční clony, Vyhřívání zpětná zrcátka, Klíč s dálkovým ovládním centrálního zamykání, Manuální klimatizace dvouzónová (5.místná verze), Ostřikovače předních světlometů, Výškové nastavení hlavních světlometů, Palubní počítač s ukazatelem teploty a kompasem, Ovládní rádia na volantu, 17" kola z lehkých slitin, Sada na opravu pneumatik (Fix&Go)

Nadstandardní výbava

210	Metalický lak	15 500
TBC	Dojezdové rezervní kolo	2 600

Základní cena	640 900
Cena celkem	659 000
Akční sleva	71 000
Bonus Pyramida Průhonice s.r.o.	40 000
Celková sleva	111 000
Nabídková cena	548 000

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč včetně 20% DPH

Průvodce o spotřebě pohonných hmot a emisích oxidu uhličitého (CO₂), který obsahuje údaje o všech modelech nových osobních automobilů, je bezplatně dostupný na místě prodeje. Kromě schopností efektivního využití paliva, které jsou dány schopností vozidla, hrají při určování spotřeby pohonných hmot a emisí oxidu uhličitého (CO₂) roli také netechnické faktory, jako je způsob jízdy s vozidlem. Oxid uhličitý (CO₂) je hlavní plyn podporující vznik skleníkového efektu a významně přispívá k celosvětovému oteplování.

